



Addendum: Nederlandse overheid spreekt zich positief uit over biobrandstoffen

Op 18 juni 2004 heeft de ministerraad op voorstel van Staatssecretaris Van Geel van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) ingestemd met de Beleidsnota Verkeersemisssies waarin voorstellen worden gedaan om het verkeer in Nederland schoner, stiller en zuiniger te maken. Er wordt gekozen voor grootschalige introductie van technieken en brandstoffen die het vervoer milieuvriendelijker maken.

Het kabinet erkent dat mobiliteit onmisbaar is voor de Nederlandse economie en sociale structuur, maar vindt wel dat de uitstoot van schadelijke stoffen en geluid fors moet worden teruggedrongen. Het kabinet vindt verder dat reducties van schadelijke uitlaatgassen en geluid vooral bereikt moeten worden door internationaal beleid, met name via normstelling voor motoren en brandstoffen. Daarnaast zijn er ook nationale maatregelen nodig. Het kabinet neemt daarom maatregelen

voor drie milieuproblemen: luchtverontreiniging, geluidshinder en CO2.

De eerste maatregelen zullen al in 2005 van kracht worden, zoals regelingen om de luchtverontreiniging aan te pakken. Het kabinet pleit er in EU-verband voor om de normen voor de uitstoot van personenauto's, bestelauto's, vrachtauto's, binnenvaartschepen en zeeschepen nog aanzienlijk aan te scherpen.

Het kabinet wil vanaf 2006 beginnen met biobrandstoffen in het verkeer om de CO2 uitstoot en andere broeikasgassen aan te pakken – en ook om aan Europese verplichtingen te voldoen. Volgens de definitie van het kabinet worden biobrandstoffen geproduceerd uit landbouwproducten, afval- en reststromen.

Deze biobrandstoffen veroorzaken zo'n 50% minder uitstoot van CO2 dan fossiele brandstoffen en helpen daardoor om het broeikaseffect te verminderen.

De uitwerking van de plannen zal in samenwerking met het bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties gebeuren.

